

AMATÉR RALLY 2025 DK[®] 18.-19.1. 2025 BISKUPICE

Zvláštní ustanovení

Tyto Propozice obsahují základní pravidla pro uspořádání a hodnocení Amatér Rally 2025. Jsou závazné pro všechny účastníky, pořadatele a činovníky.

Program závodu

Publikace propozic	6.1.2025 ve 20:00	dkrally.cz
Publikace přihlášky	5.11.2024 ve 20:00	dkrally.cz
Uzávěrka přihlášek	15.1.2025 ve 23:59	dkrally.cz
Publikace startovní listiny	16.1.2025 ve 20:00	dkrally.cz

Sobota 18.1. 2025

Administrativní přejímka	10:00 - 15:00	stan ředitelství
Technická přejímka	10:00 - 15:00	servis
Shakedown	11:00 - 15:00	Letiště Biskupice
Rozprava	15:05	stan ředitelství
Slavnostní start	15:15	stan ředitelství
RZ 1 - Výběhy	16:00	Letiště Biskupice
RZ 2 - Hangár	17:00	Letiště Biskupice
RZ 3 - Výběhy	19:30	Letiště Biskupice
RZ 4 - Hangár	21:00	Letiště Biskupice

Neděle 19.1. 2025

Administrativní přejímka	7:30-8:00	stan ředitelství
Technická přejímka	7:30-8:00	servis
Rozprava	8:00	stan ředitelství
RZ 5 - Luhačovice	8:30	stan ředitelství
RZ 6 - Biskupice	10:00	Letiště Biskupice
RZ 7 - Letiště	11:30	Letiště Biskupice
RZ 8 - Luhačovice	12:45	Letiště Biskupice
RZ 9 - Biskupice	14:30	Letiště Biskupice
RZ 10 - Letiště (POWERSTAGE)	16:00	Letiště Biskupice
Vyvěšení předběžných výsledků	17:00	stan ředitelství
Vyvěšení konečných výsledků	17:15	stan ředitelství
Vyhlášení výsledků	17:20	Letiště Biskupice

AMATÉR RALLY 2025 DK[®]

18. - 19.1. 2025 BISKUPICE

Organizace

Ředitel:	Jakub Hanzelka	Administrativní přejímka:	Jakub Hanzelka
Zástupce ředitele:	Michael Šimek	Zdravotnický dozor:	Adam Nedbálek
Sportovní komisař:	Daniel Šimek	Media delegát:	Joe Vyšata
Technický komisař:	Petr Kráčala	Akreditovaná media:	rallyservice.cz
Hlavní pořadatel:	Tomáš Stolař	Technická pomoc:	Jura Bege Nega
Hlavní časoměřič:	casomeric.cz	Bufet:	Zdeňa Klobása

Přihlášení účastníků

Všichni zájemci o účast v Amatér Rally 2025 jsou povinni vyplnit formulář elektronické přihlášky. Tento formulář musí být kompletně vyplněn, systém neumožní odeslat částečně vyplněný formulář. Nedílnou součástí elektronické přihlášky je také zaslání vkladu do soutěže prostřednictvím vlastního elektronického bankovníctví na účet organizátora. Po jeho připsání vkladu na účet organizátora, bude soutěžícímu zasláno potvrzení přihlášky, to může obdržet nejpozději 15.1.2025 do 23:59.

Maximální počet účastníků je stanoven na 50 posádek. V případě přebytku zájemců o start v V. Amatér Rally DK 2025 rozhoduje čas přijetí kompletní přihlášky (elektronický formulář + vklad).

Publikace přihlášky	5. 11. 2024 ve 20:00	dkrally.cz
	15. 1. 2025 ve 23:59	dkrally.cz
Formulář online přihlášky	klikněte zde	
Číslo bankovního účtu pro zaslání vkladu	1026715324/5500	
Variabilní symbol	Uvedte telefonní číslo řidiče	
Vklad do soutěže	4000,- za oba dny, 2000,- jeden den	

Vklad do soutěže musí následovat každou přihlášku. Pokud se například chtějí na jednom vozidle střídat dvě posádky, nutno přihlásit každou posádku zvlášť.

Celý vklad bude soutěžícímu vrácen:

- V případě odmítnutí přihlášky
- V případě odvolání soutěže

Pořadatel vrátí 70% vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a řádně omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy nedostaví, vklad automaticky propadne ve prospěch organizátora V. Amatér Rally 2025.

AMATÉR RALLY 2025 DK[®] 18. - 19.1. 2025 BISKUPICE

Vypsané třídy

Absolutní pořadí
4WD absolutní pořadí
FWD absolutní pořadí
RWD absolutní pořadí

Třídy

do 1400 cm³
do 1600 cm³
do 2000 cm³
nad 2000 cm³
Rally star
Dámský pohár
Junior

Při účasti méně než 3 posádek v jedné skupině, bude daná skupina sloučena s nejbližší skupinou. Každé vozidlo může být řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci.

Pro rozřazení do skupin bude použito těchto koeficientů:

- Atmosférický motor koeficient násobení objemu motoru 1,0
- Přepřňovaný naftový motor koeficient násobení objemu motoru 1,5
- Přepřňovaný benzínový motor koeficient násobení objemu motoru 1,7
- Wankelův motor koeficient násobení objemu motoru 2,0

Další ujednání

- Během Amatér Rally se smí ve vozidle nacházet pouze přihlášená posádka
- Do Amatér Rally mohou být převzata sériová i sportovně upravená vozidla
 - Všechna sériová vozidla musí disponovat platným Technickým Průkazem a musí být schválena pro provoz na pozemních komunikacích v ČR.
 - Vozidla bez platné STK mohou být do V. Amatér Rally 2025 převzata, za provozuschopnost vozidla a za jeho stav však plně zodpovídá soutěžní posádka, Technický komisař provádí pouze zevrubnou kontrolu bezpečnostních prvků.

AMATÉR RALLY 2025DK[®] 18. - 19.1. 2025 BISKUPICE

Pneumatiky

Sériová vozidla mohou pro závod použít sériové i sportovní pneumatiky, avšak za předpokladu, že v obou případech musí být dodrženy rozměry disků zapsané v Technickém Průkazu vozidla. Posádky sportovně upravených vozidel mohou použít sériové i sportovní pneumatiky, avšak za předpokladu, že v obou případech musí být dodrženy rozměry disků zapsané v Technickém Průkazu nebo v Průkazu Sportovního Vozidla. Vozidla bez platné STK mohou použít sériové i sportovní pneumatiky, avšak za předpokladu, že v obou případech musí být dodrženy rozměry disků základního modelu daného vozidla, dle specifikace výrobce. Příklad: Základní specifikace vozu Škoda Fabia RS 1. generace používá průměr disku o velikosti 16" (R16). Stejně vozidlo s větším nebo i menším diskem nebude připuštěno. V případě, že tak bude zjištěno při Technické přejímce, nebude vozidlu umožněn start, dokud stav neodstraní, bez možnosti vrácení vkladu. Použití zimních pneumatik vybavených hroty se zakazuje. Použití hrotů se trestá vyloučením ředitelem.

Množství pneumatik použitých při Amatér Rally není omezeno.

Palivo a tankování

Druh paliva je omezen pouze potřebami motoru a volbou posádky a to jak pro sériová vozidla tak i pro sportovně upravená vozidla. V případě tankování paliva v prostoru servisního parkoviště, musí být tento akt prováděn tak, aby nebyly ohroženy ostatní posádky a organizační tým Amatér Rally. Bezpečnost při tankování je na uvážení dané posádky. Tankující posádka zodpovídá za bezpečný průběh tankování a zabránění možnému znečištění okolní přírody.

Bezpečnostní výbava posádky a vozidla

Bez výjimky musí mít všechna vozidla plně fungující bezpečnostní pásy posádky. Použití bezpečnostních pásů bude vyžadováno a kontrolováno. Za funkční stav bezpečnostních pásů vozidla zodpovídá posádka daného vozidla. Nepoužití bezpečnostních pásů v průběhu soutěžní jízdy kterýmkoliv členem posádky je trestáno okamžitým vyloučením ředitelem. Za technický stav brzdového systému vozidla plně zodpovídá posádka daného vozidla. Provozní stav doloží platným Technickým Průkazem nebo protokolem o absolvování Technické přejímky. Na startu a v průběhu rychlostní zkoušky mají povinnost oba členové posádky použití adekvátní helmy pro motoristický sport. Nepoužití nebo sundání helmy je trestáno okamžitým vyloučením ředitelem.

V průběhu soutěžní jízdy musí být oba členové posádky adekvátně oblečení. Vyžaduje se tzv. oblečení s dlouhými rukávy a nohavicemi, v ideálním případě kombinéza. Použití neadekvátního oblečení je trestáno okamžitým vyloučením ředitelem. Oblečení dle homologace pro automobilový sport je pouze doporučeno.

Všem účastníkům je pouze doporučeno použití rukavic a kukly. Stejně tak je doporučena přítomnost nože na bezpečnostní pásy a hasicího přístroje či systému v soutěžním vozidle. Posádka vozu bez rámu využívá sportovní sedačky a vícebodové pásy na vlastní riziko

AMATÉR RALLY 2025DK[®] 18.-19.1. 2025 BISKUPICE

Vozidlo musí mít plně funkční vnější osvětlení, minimálně na úrovni obou předních potkávacích světel a obou zadních koncových světel. V případě, že dojde k poškození v průběhu rychlostní zkoušky, musí posádka tento stav odstranit v nejkratším možném čase do startu následující rychlostní zkoušky. Použití přední přídavné světelné rampy je povoleno, avšak nenahrazuje funkčnost předních potkávacích světel. Pokud vozidlo nebude řádně osvětleno, nebude vpuštěno na RZ 3 Výběhy a bude se jeho posádka pohlížet jako na odstoupenou z 1. dne Amatér Rally s možností užití pravidla Re-start.

Administrativní přejímka

Všechny soutěžní posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku ve stanoveném čase dle programu V. Amatér Rally 2025 v sobotu 18. 1. 2025 a v neděli 19. 1. 2025

Sobota 18.1. 2025

Administrativní přejímka	10:30 - 15:00	stan ředitelství
--------------------------	---------------	------------------

Neděle 19.1. 2025

Administrativní přejímka	7:30-8:00	stan ředitelství
--------------------------	-----------	------------------

Dokumenty, které budou vyžadovány ke kontrole:

- Platný řidičský průkaz pro sk. B, musí jím disponovat minimálně řidič soutěžního vozu
 - u Juniorů je potřebný písemný souhlas zákonného zástupce
- Velký technický průkaz vozidla (sériová vozidla) nebo průkaz sportovního vozidla
 - Souhlas majitele soutěžního vozu, pokud jím není jeden z členů posádky
 - Protokol o absolvování Technické přejímky, pouze vozy bez platné STK

Pokud nebude předložen jakýkoliv z výše uvedených dokumentů ke kontrole, bude posádka ze soutěže vyloučena bez možnosti vrácení vkladu (viz. Přihlášení účastníka).

Posádky zde obdrží:

- Startovní čísla pro soutěžní vůz
- mapy
- harmonogram

Technická přejímka

Bude prováděna pochůzkou a kontrolou vozidla v jeho místě v rámci Servisního parkoviště. Za technický stav vozidla a jeho provoz v průběhu Amatér Rally plně zodpovídá posádka vozu. Provozoschopnost a způsobilost vozidla doloží platným technickým průkazem nebo průkazem sportovního vozidla při Administrativní přejímce.

Pokud nedisponuje platným technickým průkazem, doloží tento stav protokolem o Technické přejímce. Všechny soutěžní posádky jsou povinny absolvovat Technickou přejímku ve stanoveném čase dle programu Amatér Rally 2025 v sobotu 18.1.2025 popř. v neděli 19.1. 2025

Sobota 18.1. 2025

Technická přejímka	10:30 - 15:00	servis
--------------------	---------------	--------

Neděle 19.1. 2025

Technická přejímka	7:30-8:00	servis
--------------------	-----------	--------

AMATÉR RALLY 2025 DK[®] 18. - 19.1. 2025 BISKUPICE

Rozprava

Proběhne na začátku každého dne Amatér Rally v předepsaný čas. Je vedena ředitelem nebo jím pověřeným činovníkem, který sdělí posádkám poslední instrukce a upozorní na změny a případné nebezpečí. Účast je soutěžním posádkám povinná.

Shakedown

Shakedown neboli Testovací rychlostní zkouška slouží k seznámení posádky s tratí a prostředím soutěže Amatér Rally. Platí při něm stejná pravidla a povinnosti pro posádku jako na trati rychlostní zkoušky V. Amatér Rally DK.

Průběh Amatér Rally

Posádka je odstartována z předem určeného místa do tratě rychlostní zkoušky. Všechny posádky se na start po celou dobu trvání V. Amatér Rally dostavují s krátkým předstihem tak, aby mohly odstartovat v pořadí určeném startovní listinou a startovním číslem vozu.

Startovní procedura je řízena pověřeným činovníkem. Pouze na jeho pokyn může posádka s vozem vjet do tratě. Pokyn může být udělen přímo činovníkem nebo startovním zařízením (např. semafor Protnutí startovní fotobuňky zaznamená startovní čas.

Předčasný start je trestán dle tohoto klíče:

1. Penalizace + 10 sekund k času dané rychlostní zkoušky
2. Okamžité vyloučení ředitelem, bez možnosti Re-startu při nějakém závažném porušení

Posádka, která není schopna do 20 sekund od pokynu činovníka startu odstartovat do rychlostní zkoušky, bude na místě vyloučena. V případě, že se tak stane v 1. dni, může požádat o Re-start. Posádka je na dané trati rychlostní zkoušky sama, další posádka startuje až po dojetí předchozí a na pokyn činovníka startu. Pokud se posádka nemůže z jakéhokoliv důvodu dostavit na start rychlostní zkoušky v pořadí jí určeném, musí se o tom informovat činovníka startu a ten ji přeřadí na konec. Tento postup lze aplikovat v každém dni Amatér Rally pro každou posádku pouze jednou. V případě opakování bude daná posádka z daného dne vyloučena, ale v případě 1. dne jí bude umožněn Re-start v následujícím dni. Všechny posádky musí absolvovat tratě rychlostních zkoušek dle mapy, v předepsaném směru a se všemi umělými překážkami (retardéry). Pokud tak z jakéhokoliv důvodu neučiní, bude jí ředitelem uložena odpovídající penalizace do času dané rychlostní zkoušky. Cíl rychlostních zkoušek je letmý, jeho protnutí je časomírou zaznamenán dosažený čas. Na stanovišti Stop je posádka povinna uvést vozidlo do klidu, zastavit jej, a následně znovu pokračovat do servisního parkoviště.

AMATÉR RALLY 2025 DK[®] 18. - 19.1. 2025 BISKUPICE

V případě nezastavení na stanovišti Stop je tento přestupek trestán dle tohoto klíče:

1. Penalizace + 60 sekund k času dané rychlostní zkoušky
2. Penalizace + 120 sekund k času dané rychlostní zkoušky
3. Okamžité vyloučení ředitelem, bez možnosti Re-startu

Všem účastníkům se zakazuje vjezd na trať v průběhu noci mezi 1. a 2. dnem soutěže.
Každý přistižený účastník bude okamžitě vyloučen ředitelem.

Retardéry nebo vymezení tratě sudy a penalizace

Jsou zřízeny z bezpečnostních důvodů. Není možné, aby je posádka vynechala, jsou nedílnou součástí předepsané tratě rychlostní zkoušky. Pokud jej posádka poškodí nebo vynechá, bude penalizována dle tohoto klíče:

1. Penalizace + 5 sekund k času dané rychlostní zkoušky za posunutí sudu mimo základnu více jak 50%
2. Penalizace + 10 sekund k času dané rychlostní zkoušky za rozražení sudu mimo základnu ve 100% nebo projetí

Penalizaci 120 vteřin obdrží posádka za nedoržení trati. Opakovaná jízda není možná.

SuperRally

Předpokládá se, že ne všechny posádky dokončí 1. den Amatér Rally dle předepsaného program. Těmto posádkám bude ředitelem umožněn Re-start a posádka může nastoupit do 2. dne V. Amatér Rally DK 2025. Všem posádkám, které Re-start využijí, bude přidělen náhradní čas odpovídající poslední posádce ve skupině + 300 sekund (+ 5 minut) za každou nedokončenou rychlostní zkoušku. O využití pravidla Re-start musí informovat posádka ředitele, nejpozději však 30 minut před publikací průběžných výsledků 1. dne Amatér Rally.

Akreditovaná media

Foto: Tomáš Brčko (Rallyservice.cz)

Video: Joe Vyšata, Petr Ovsík (Rallyservice.cz)

Organizátor si vyhrazuje právo neakreditovat další pracovníky medií.

Výše uvedení činovníci medií plně odpovídají za své jednání a zavazují se, že svým jednáním a pohybem v okolí tratě rychlostních zkoušek nijak neohrozí průběh V. Amatér DK Rally 2025. Organizátor nenese žádnou odpovědnost za jejich jednání, újmu na zdraví a na majetku svém a třetích osob. V. Amatér Rally DK 2025 se v tomto ohledu účastní výslovně na vlastní nebezpečí.

AMATÉR RALLY 2025 DK[®]

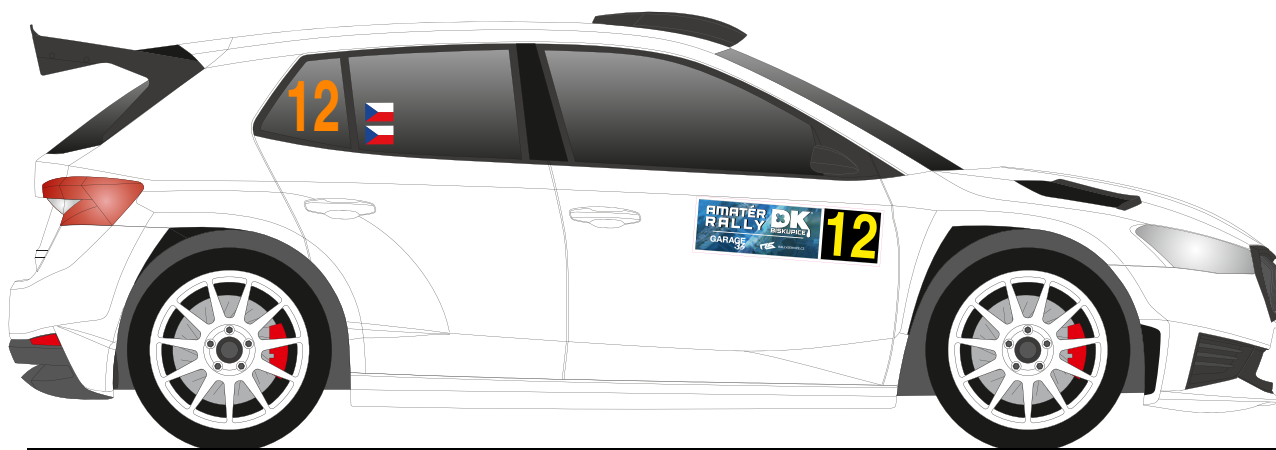
18. - 19.1. 2025 BISKUPICE

Startovní čísla

Pořadatel si vyhrazuje právo umístit tabůlku se startovním číslem 67x20 cm na přední dveře z obou stran vozu. Startovní čísla budou magnetické a budou vydávány na administrativní přejímce **oproti vratné záloze 500 Kč**, po skončení závodu před vyhlášením výsledků obě startovní čísla vrátíte do stanu ředitelství. Při nevrácení či ztrátě startovních čísel Vám propadne záloha 500 Kč.

Posádka je povinna před technickou přejímkou umístit startovní čísla na auto viz. příloha č.1. Při špatném stranovém umístění startovních čísel nebude posádka připuštěna k technické přejímce.

Příloha č.1



AMATÉR RALLY 2025DK[®] 18.-19.1. 2025 BISKUPICE

Klasifikace a ceny

Absolutní pořadí	1.místo	2.místo	3.místo
Absolutní pořadí 4WD	1.místo	2.místo	3.místo
Absolutní pořadí FWD	1.místo	2.místo	3.místo
Absolutní pořadí RWD	1.místo	2.místo	3.místo
do 1400 cm ³	1.místo	2.místo	3.místo
do 1600 cm ³	1.místo	2.místo	3.místo
do 2600 cm ³	1.místo	2.místo	3.místo
nad 2000 cm ³	1.místo	2.místo	3.místo
Ladies trophy	1.místo	2.místo	3.místo
Junior	1.místo	2.místo	3.místo
Star Rally	1.místo	2.místo	3.místo

Každý z účastníků, který se umístí na výše uvedeném místě, získá odpovídající pohár/trofej. Pro uzavření klasifikace dle výše uvedeného klíče, je nutné, aby Amatér Rally v dané skupině či kategorii dokončily alespoň 3 posádky. Pokud bude klasifikováno méně posádek, ředitel si vyhrazuje právo ocenit pouze nejlepší posádku, tedy vyhlásit pouze 1. místo. Předpoklad pro klasifikaci v Ladies cupu je kompletně dámská posádka soutěžního vozu nebo smíšená posádka žena a muž, když žena musí absolvovat všechny rychlostní zkoušky jako řidič soutěžního vozu. Předpoklad pro klasifikaci v kategorii Star Rally není nejnižší dosažený čas, ale jedná se o estetickou kategorii, kde rozhoduje zábavnost průjezdů jednotlivých rychlostních zkoušek. O udělení této ceny rozhoduje ředitel.

Do kategorie Junior budou zařazeni jezdci do 18 let věku. U těchto jezdců je nutný souhlas zákonného zástupce se startem.

V případě vyplněného spolujezdce v přihlášce, obdrží poháry i spolujezdec.