

# III. AMATÉR SPRINT RALLY 2023 BISKUPICE



## 15. ČERVENCE

### LETIŠTĚ BISKUPICE

JEDNODENNÍ SPRINT  
OBČERSTVENÍ ZAJIŠTĚNO

BEZ POTNOSTI SPOLUJEZDCE  
CENY PRO VÍTEZE

---

**GARAGE**  
36



### Program Amatér Sprint Rally DK 2023

|                                     |                    |                     |
|-------------------------------------|--------------------|---------------------|
| Publikace propozic                  | 30/06/2023 v 10:00 | Událost FB          |
| Publikace přihlášky                 | 30/06/2023 v 10:00 | Událost FB          |
| Uzávěrka přihlášek                  | 15/07/2023 v 09:00 | Událost FB          |
| Publikace seznamu přihlášených      | 15/07/2023 v 18:00 | Událost FB          |
| Sobota                              |                    |                     |
| <b>15/07/2023</b>                   |                    |                     |
| Administrativní přejímka            | 08:00 – 09:00      | Stan ředitelství    |
| Technická přejímka                  | 08:00 – 09:00      | Servisní parkoviště |
| Rozprava                            | 09:15              | Stan ředitelství    |
| Publikace startovní listiny         | 09:15              | Stan ředitelství    |
| Shakedown                           | 09:30 – 11:00      | Letiště Biskupice   |
| Start RZ 1 Biskupice I.             | 11:15              | Letiště Biskupice   |
| Start RZ 2 Biskupice I.             | 12:45              | Letiště Biskupice   |
| Start RZ 3 Biskupice II.            | 14:15              | Letiště Biskupice   |
| Start RZ 4 Biskupice II.            | 15:45              | Letiště Biskupice   |
|                                     |                    |                     |
|                                     |                    |                     |
| Start RZ 5 Letiště I.               | 17:15              | Letiště Biskupice   |
| Start RZ 6 Letiště I.<br>POWERSTAGE | 18:45              | Letiště Biskupice   |
|                                     |                    |                     |
|                                     |                    |                     |
| Vyvěšení konečných výsledků         | 20:00              | Stan ředitelství    |
| Slavnostní vyhlášení vítězů         | 20:10              | Stan ředitelství    |
|                                     |                    |                     |



### Úvodní ustanovení

Tyto Propozice obsahují základní pravidla pro uspořádání a hodnocení Amatér Rally 2023. Jsou závazné pro všechny účastníky, pořadatele a činovníky.

### Organizace

|                           |                                       |
|---------------------------|---------------------------------------|
| Ředitel závodu:           | Daniel Šimek                          |
| Sportovní komisař:        | Daniel Šimek                          |
| Hlavní technický komisař: | Petr Kráčala                          |
| Hlavní časoměřič:         | Časoměřič.cz                          |
| Hlavní pořadatel:         | Tomáš Stolarz                         |
| Administrativní přejímka: | Daniel Šimek                          |
| Zdravotnický dozor:       | tba                                   |
| Akreditovaná media:       | Foto: Tomáš Brázdil (Rallyservice.cz) |

### Přihlášení účastníka

Všichni zájemci o účast v Amatér Sprint Rally DK 2023 jsou povinni vyplnit formulář elektronické přihlášky. Tento formulář musí být kompletně vyplněn, systém neumožní odeslat částečně vyplněný formulář. Nedílnou součástí elektronické přihlášky je také zaslání vkladu do soutěže prostřednictvím vlastního elektronického bankovníctví na účet organizátora. Po jeho připsání vkladu na účet organizátora, bude soutěžícímu zasláno potvrzení přihlášky, to může obdržet nejpozději 15/07/2023 do 09:00.

Maximální počet účastníků je stanoven na 45 posádek. V případě převisu zájemců o start v Amatér Sprint Rally DK 2023 rozhoduje čas přijetí kompletní přihlášky (elektronický formulář + vklad).



|                                          |                                |            |
|------------------------------------------|--------------------------------|------------|
| Publikace přihlášky                      | 30/06/2023 v 10:00             | Událost FB |
| Uzávěrka přihlášek                       | 15/07/2023 ve 09:00            | Událost FB |
| Formulář elektronické přihlášky          | Klikni zde                     |            |
| Číslo bankovního účtu pro zaslání vkladu | 1026715324/5500                |            |
| Variabilní symbol                        | Uved'te telefonní číslo řidiče |            |
| Vklad do soutěže                         | 2000 Kč bez DPH                |            |

Vklad do soutěže musí následovat každou přihlášku. Pokud se například chtějí na jednom vozidle střídat dvě posádky, nutno přihlásit každou posádku zvlášť. Stejně tak, pokud chce posádka střídat dva vozy ve dvou skupinách. V přihlášce lze zvolit vystavení nebo nevystavení daňového dokladu o zaplacení vkladu do Amatér Rally 2023. V případě potřeby dokladu bude připočteno k ceně startovného DPH.

Celý vklad bude soutěžícímu vrácen:

- V případě odmítnutí přihlášky
- V případě odvolání soutěže

Pořadatel vrátí 50% vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a řádně omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy nedostaví, vklad automaticky propadne ve prospěch organizátora Amatér Rally. Stejně tak propadne těm účastníkům, kteří úspěšně neabsolvují Administrativní nebo Technickou přejímku.





### Vypsane třídy a skupiny pro vozidla

| Třída | Skupina         | Popis                |
|-------|-----------------|----------------------|
| 2WD   | Do 1600 ccm     | Přední i zadní pohon |
|       | 1601 – 2000 ccm | Přední i zadní pohon |
|       | Nad 2000 ccm    | Přední i zadní pohon |
| 4WD   | Do 2000 ccm     |                      |
|       | Nad 2001 ccm    |                      |

Při účasti méně než 3 posádek v jedné skupině, bude daná skupina sloučena s nejbližší skupinou. Jedna posádka se může soutěže zúčastnit maximálně se dvěma vozy za předpokladu, že to budou vozy různých skupin. Každé vozidlo může být řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci.

Pro rozřazení do skupin bude použito těchto koeficientů:

- Atmosférický motor koeficient násobení objemu motoru 1,0
- Přepřňovaný naftový motor koeficient násobení objemu motoru 1,5
- Přepřňovaný benzínový motor koeficient násobení objemu motoru 1,7
- Wankelův motor koeficient násobení objemu motoru 2,0

Další ujednání:

- Během Amatér Rally se smí ve vozidle nacházet pouze přihlášená posádka
- Do Amatér Rally mohou být převzata sériová i sportovně upravená vozidla
- Vozidla bez platné STK mohou být do Amatér Rally převzata, za provozuschopnost vozidla a za jeho stav však plně zodpovídá soutěžní posádka, Technický komisař provádí pouze zevrubnou kontrolu bezpečnostních prvků



### **Pneumatiky**

Množství pneumatik použitých při Amatér Rally není omezeno.

### **Palivo a tankování**

Druh paliva je omezen pouze potřebami motoru a volbou posádky a to jak pro sériová vozidla tak i pro sportovně upravená vozidla. V případě tankování paliva v prostoru servisního parkoviště, musí být tento akt prováděn tak, aby nebyly ohroženy ostatní posádky a organizační tým Amatér Rally. Bezpečnost při tankování je na uvážení dané posádky. Tankující posádka zodpovídá za bezpečný průběh tankování a zabránění možnému znečištění okolní přírody.

### **Bezpečnostní výbava posádky a vozidla**

Bez výjimky musí mít všechna vozidla plně fungující bezpečnostní pásy posádky. Použití bezpečnostních pásů bude vyžadováno a kontrolováno. Za funkční stav bezpečnostních pásů vozidla zodpovídá posádka daného vozidla. Nepoužití bezpečnostních pásů v průběhu soutěžní jízdy kterýmkoliv členem posádky je trestáno okamžitým vyloučením ředitelem. Za technický stav brzdového systému vozidla plně zodpovídá posádka daného vozidla. Na startu a v průběhu rychlostní zkoušky mají povinnost oba členové posádky použití adekvátní helmy pro motoristický sport. Nepoužití nebo sundání helmy je trestáno okamžitým vyloučením ředitelem. V průběhu soutěžní jízdy musí být oba členové posádky adekvátně oblečení. Vyžaduje se tzv. oblečení s dlouhými rukávy a nohavicemi, v ideálním případě kombinéza. Použití neadekvátního oblečení je trestáno okamžitým vyloučením ředitelem. Oblečení dle homologace pro automobilový sport je pouze doporučeno. Všem účastníkům je pouze doporučeno použití rukavic a kukly. Stejně tak je doporučena přítomnost nože na bezpečnostní pásy a hasícího přístroje či systému v soutěžním vozidle. Vozidlo musí mít plně funkční vnější osvětlení, minimálně na úrovni obou předních potkávacích světel a obou zadních koncových světel. V případě, že dojde k poškození v průběhu rychlostní zkoušky, musí posádka tento stav odstranit v nejkratším možném čase do startu následující rychlostní zkoušky. Použití přední přídavné světelné rampy je povoleno, avšak nenahrazuje funkčnost předních potkávacích světel.



### **Administrativní přejímka**

Všechny soutěžní posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku ve stanoveném čase dle programu Amatér Sprint Rally DK 2023 v sobotu 15/07/2023.

|                          |               |                  |
|--------------------------|---------------|------------------|
| Administrativní přejímka | 08:00 – 09:00 | Stan ředitelství |
|--------------------------|---------------|------------------|

Dokumenty, které budou vyžadovány ke kontrole:

- Platný řidičský průkaz pro sk. B, musí jím disponovat minimálně řidič soutěžního vozu
- Souhlas majitele soutěžního vozu, pokud jím není jeden z členů posádky

Pokud nebude předložen jakýkoliv z výše uvedených dokumentů ke kontrole, bude posádka ze soutěže vyloučena bez možnosti vrácení vkladu (viz. Přihlášení účastníka).

Posádky zde obdrží:

- Startovní čísla pro soutěžní vůz

### **Technická přejímka**

Bude prováděna pochůzkou a kontrolou vozidla v jeho místě v rámci Servisního parkoviště. Za technický stav vozidla a jeho provoz v průběhu Amatér Rally plně zodpovídá posádka vozu. Provozoschopnost a způsobilost vozidla doloží platným technickým průkazem nebo průkazem sportovního vozidla při Administrativní přejímce. Pokud nedisponuje platným technickým průkazem je potřeba to zmínit při registraci.

Všechny soutěžní posádky jsou povinny absolvovat Technickou přejímku ve stanoveném čase dle programu Amatér Rally 2023 v sobotu 15/07/2023.

|                    |               |                     |
|--------------------|---------------|---------------------|
| Technická přejímka | 08:00 – 09:00 | Servisní parkoviště |
|--------------------|---------------|---------------------|



### **Shakedown**

Shakedown neboli Testovací rychlostní zkouška slouží k seznámení posádky s tratí a prostředím soutěže Amatér Rally. Platí při něm stejná pravidla a povinnosti pro posádku jako na trati rychlostní zkoušky Amatér Rally.

### **Průběh Amatér Rally**

Posádka je odstartována z předem určeného místa do tratě rychlostní zkoušky. Všechny posádky se na start po celou dobu trvání Amatér Rally dostavují s krátkým předstihem tak, aby mohly odstartovat v pořadí určeném startovní listinou a startovním číslem vozu.

Startovní procedura je řízena pověřeným činovníkem. Pouze na jeho pokyn může posádka s vozem vjet do tratě. Pokyn může být udělen přímo činovníkem nebo startovním zařízením (např. semafor) Protnutí startovní fotobuňky zaznamená startovní čas. Předčasný start je trestán dle tohoto klíče:

- Penalizace + 10 sekund k času dané rychlostní zkoušky

Posádka, která není schopna do 20 sekund od pokynu činovníka startu odstartovat do rychlostní zkoušky, bude na místě vyloučena.

Pokud se posádka nemůže z jakéhokoliv důvodu dostavit na start rychlostní zkoušky v pořadí jí určeném, musí se o tom informovat činovníka startu a ten ji přeřadí na konec.

Všechny posádky musí absolvovat tratě rychlostních zkoušek dle mapy, v předepsaném směru a se všemi umělými překážkami (retardéry). Pokud tak z jakéhokoliv důvodu neučiní, bude jí ředitelem uložena odpovídající penalizace do času dané rychlostní zkoušky.

Cíl rychlostních zkoušek je letmý, jeho protnutím je časomírou zaznamenán dosažený čas.

Na stanovišti Stop je posádka povinná uvést vozidlo do klidu, zastavit jej, a následně znovu pokračovat do servisního parkoviště. V případě nezastavení na stanovišti Stop je tento přestupek trestán dle tohoto klíče:

- Penalizace + 20 sekund k času dané rychlostní zkoušky
- Penalizace + 60 sekund k času dané rychlostní zkoušky
- Okamžité vyloučení ředitelem, bez možnosti Re-startu





### **Rozprava**

Proběhne na začátku dne Amatér Rally v předepsaný čas. Je vedena ředitelem nebo jím pověřeným činovníkem, který sdělí posádkám poslední instrukce a upozorní na změny a případné nebezpečí. Účast je soutěžním posádkám pouze doporučena.

### **Retardéry**

Jsou zřízeny z bezpečnostních důvodů. Není možné, aby je posádka vynechala, jsou nedílnou součástí předepsané tratě rychlostní zkoušky. Pokud jej posádka poškodí nebo vynechá, bude penalizována dle tohoto klíče:

- Penalizace + 5 sekund k času dané rychlostní zkoušky
- Penalizace + 20 sekund k času dané rychlostní zkoušky
- Okamžité vyloučení ředitelem

### **Akreditovaná media**

Foto: Tomáš Brčko (Rallyservice.cz)

Organizátor si vyhrazuje právo neakreditovat další pracovníky medií. Výše uvedení činovníci medií plně odpovídají za své jednání a zavazují se, že svým jednáním a pohybem v okolí tratě rychlostních zkoušek nijak neohrozí průběh Amatér Sprint Rally DK 2023.

Organizátor nenese žádnou odpovědnost za jejich jednání, újmu na zdraví a na majetku svém a třetích osob. Amatér Sprint Rally DK 2023 se v tomto ohledu účastní výslovně na vlastní nebezpečí.



### Klasifikace a ceny

|                     |         |         |         |
|---------------------|---------|---------|---------|
| Absolutní pořadí    | • místo | • místo | • místo |
| 2WD do 1600 ccm     | • místo | • místo | • místo |
| 2WD 1601 – 2000 ccm | • místo | • místo | • místo |
| 2WD nad 2001 ccm    | • místo | • místo | • místo |
| 4WD do 2000 ccm     | • místo | • místo | • místo |
| 4WD nad 2001 ccm    | • místo | • místo | • místo |
| Ladies cup          | • místo | • místo | • místo |
| Drift King          | • místo |         |         |

Každý z účastníků, který se umístí na výše uvedeném místě, získá odpovídající pohár/trofej.

Pro uzavření klasifikace dle výše uvedeného klíče, je nutné, aby Amatér Rally v dané skupině či kategorii dokončily alespoň 3 posádky. Pokud bude klasifikováno méně posádek, ředitel si vyhrazuje právo ocenit pouze nejlepší posádku, tedy vyhlásit pouze 1. místo.

Předpoklad pro klasifikaci v Ladies cupu je kompletně dámská posádka soutěžního vozu nebo smíšená posádka žena a muž, když žena musí absolvovat všechny rychlostní zkoušky jako řidič soutěžního vozu.

Předpoklad pro klasifikaci v kategorii Drift King není nejnížší dosažený čas, ale jedná se o estetickou kategorii, kde rozhoduje zábavnost průjezdů jednotlivých rychlostních zkoušek. O udělení této ceny rozhoduje ředitel.